



CAMPIONATO PROVINCIALE AC CUNEO



REGOLAMENTO

È indetto per la stagione sportiva 2008 il Campionato Provinciale dell'Automobile Club Cuneo

Il Comitato Organizzatore è costituito dai componenti il Consiglio Direttivo dell'AC Cuneo con sede P.za Europa 5 a Cuneo - Tel 0171 440021

Art 1 - CONDUTTORI AMMESSI

Al Campionato saranno ammessi tutti i Soci dell'AC Cuneo in possesso di licenza CSAI per l'anno 2008 che partecipano alle tipologie delle gare sottodescritte.

Art 2 - ISCRIZIONI

Sono iscritti d'ufficio tutti i Soci dell'AC Cuneo licenziati CSAI

Art 3 - RISULTATI

Sarà cura di ogni singolo licenziato far pervenire all'Ufficio Sportivo dell'AC Cuneo, che provvederà alla stesura delle classifiche, il piazzamento acquisito entro e non oltre il 15 dicembre 2008

I piazzamenti potranno essere fatti pervenire anche tramite le Scuderie, licenziate CSAI, di appartenenza

Farà fede la data del timbro postale o la data di consegna all'Ufficio Sportivo
Per ogni classifica sarà necessario acquisire almeno tre risultati validi.

Art 4 - PROVE VALIDE

Saranno considerate valide ai fini della classifica finale tutte le gare, autorizzate CSAI, di Rally, Formula Challenge, Slalom, Rally autostoriche e Regolarità autostoriche che si svolgeranno sul territorio nazionale con i seguenti coefficienti:

	VALIDITA'	coefficiente
Rally sprint		0,5
Rally coppa Italia (coeff 1), Rally ronde e Rally nazionali		1,0
Rally coppa Italia (coeff 1,5) e Rally internazionali		1,5
Rally trofeo italiano TR		2,0
Rally campionato italiano CIR		3,0
Rally autostoriche		1,5
Regolarità autostoriche		1,0
Formula challenge e slalom		1,0
Formula challenge e slalom (validi per il campionato italiano)		1,5

In ogni gara sarà assegnato il seguente punteggio, moltiplicato per il relativo coefficiente:

	Verificati	Fino a 3	da 4 a 5	da 6 a 9	oltre 10
1° classificato		3	6	9	12
2° classificato		2	4	6	9
3° classificato		1	2	4	7
4° classificato		-	1	3	6
5° classificato		-	-	2	5
6° classificato		-	-	1	4

I punteggi saranno assegnati ai conduttori (sia piloti che navigatori) soci dell'AC Cuneo di ogni classe costituita, saranno cumulabili i punteggi acquisiti in classi diverse ma non in gruppi o specialità diverse.

Per i Rally e le Regolarità riservati alle autostoriche i conduttori accumuleranno i punti ottenuti sia come piloti che come navigatori.

Per i rally riservati alle auto moderne saranno stilate classifiche separate per piloti e navigatori

Art 5 – CLASSIFICHE CONDUTTORI

Saranno redatte le classifiche di gruppo per il settore Rally, eventuali vetture di Formula Start saranno accorpate con il gruppo N, ed assoluta per i conduttori dei settori Formula Challenge, Slalom, Regolarità autostoriche e Rally autostoriche.

I punti ottenuti nelle Regolarità e nei Rally riservati alle autostoriche saranno cumulati in un'unica classifica

Campione Provinciale dell'AC Cuneo sarà il conduttore che avrà accumulato il maggior numero di punti in una delle suddette classifiche.

Art 6 – CLASSIFICA SCUDERIE

Ai primi tre conduttori di ogni classifica del Campionato saranno attribuiti i seguenti punti :

- 3 punti al primo
- 2 punti al secondo
- 1 punto al terzo

Scuderia vincitrice sarà quella che ha accumulato più punti sommando quelli dei tre conduttori, appartenenti alla stessa, meglio classificati

Art 7 - PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE

La classifica finale sarà pubblicata entro il 31 gennaio 2009

Art 8 - EX-AEQUO

Nel caso di parità di punteggio nell'ambito di ciascuna classifica, sarà favorito il partecipante che avrà riportato il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, di terzi, ecc.

Art 9 - RECLAMI

In caso di reclamo avverso alle classifiche finali, il medesimo dovrà essere presentato a mezzo raccomandata entro il 15 febbraio 2009

Il Comitato Organizzatore deciderà inappellabilmente in merito.

Art 10 - PREMIAZIONE

La cerimonia di premiazione avverrà in data e luogo da definirsi che sarà pubblicizzata dell'AC Cuneo e comunicata personalmente ai premiati

Art 11 – PREMIATI

Settore rally:

- 1°, 2°, 3° pilota classificato in gruppo A – R 2 – R3
- 1°, 2°, 3° pilota classificato in gruppo N – S2000 – R1 – START
- 1°, 2°, 3° pilota classificato in gruppo F (fuori omologazione)
- 1°, 2°, 3° navigatore classificato in gruppo A – R 2 – R3
- 1°, 2°, 3° navigatore classificato in gruppo N – S2000 – R1 – START
- 1°, 2°, 3° navigatore classificato in gruppo F (fuori omologazione)

Settore formula challenge:

- 1°, 2°, 3° nella classifica assoluta di specialità

Settore slalom:

- 1°, 2°, 3° nella classifica assoluta di specialità

Rally e Regolarità autostoriche:

- 1°, 2°, 3° nella classifica assoluta di specialità

Inoltre saranno premiati:

- Il Campione Provinciale AC Cuneo
- Il Campione Provinciale Under 21 AC Cuneo
- La Scuderia prima classificata